

8/15017-2026 от 14.02.2026

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Управления
Госавтоинспекции МВД России по
Саратовской области
полковник полиции


М.В.Сороколадов
« 12 » 11 2025 г.

М.П.

Начало действия согласования
1 марта 2026 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГАПОУ СО «БТМСХ»


В.И.Якубович
« 12 » 11 2025 г.

М.П.

Принято на заседании педагогического совета.

Протокол № 2
от « 12 » 11 2025 года

**Государственное автономное
профессиональное образовательное
учреждение Саратовской области
«Балашовский техникум механизации
сельского хозяйства»**

Программа профессионального обучения

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**переподготовки
водителей транспортных средств с категории «С
на категорию «СЕ»**

На основании приказа Министерства просвещения РФ №505 от 1 июля 2025 года
образовательная программа вступает в силу с 1 марта 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ».....	5
III.	Календарный учебный график	7
IV.	Специальный цикл Образовательной программы	8
	4.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	8
	4.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	9
V.	Практическая подготовка.....	10
	5.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)	10
VI.	Планируемые результаты освоения Образовательной программы	12
VII.	Условия реализации Образовательной программы.....	13
VIII.	Система оценки результатов освоения Образовательной программы	20
IX.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы	22
X.	Список используемых литературы и электронных учебно-наглядных пособий	23
XI.	Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам	24

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст.28 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании приказа Министерства просвещения РФ № 505 от 1 июля 2025 года «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282, и, руководствуясь Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390, с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652, а также требованиями, предусмотренными приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих», раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н, Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования», действующим до 1 сентября 2031 г., Приказом Минтруда России от 28.09.2018 № 603н «Об утверждении профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Цель подготовки: освоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Форма обучения – очная.

Продолжительность обучения – 40 часов для подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией/ автоматической трансмиссией, 1-1,5 месяца, в том числе 12 часов теоретического обучения, 24 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла, а также практическую подготовку, с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Практическая подготовка:

- Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «СЕ», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета № 2 от 12.11.2025.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО
«БТМСХ»

В.Н.Якубович
2025 г.

" 12 " 11

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки водителей транспортных средств с категории «С на категорию «СЕ»

Цель: Освоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: лица, возраст которых к концу обучения не менее 19 лет

Срок обучения: 40 часов для подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», срок 1-1,5 месяца, в том числе 12 часов теоретического обучения, 24 часа практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен;

Режим занятий: 4 часа в день для каждой группы

NN п/п	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия
1	2	3	4	5
1	Специальный цикл			
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	6	3	3
1.2	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3
	Итого по циклу:	12	6	6
2.	Практическая подготовка			
2.1	Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	24	-	24

Квалификационный экзамен				
1.	Проверка теоретических знаний по учебным предметам: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	2	2	
2.	Практическая квалификационная работа 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке 2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на дорогах	2	-	2
	Всего:	40	8	32

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ГАПОУ СО «БТМСХ» от «12» 11 2025 г. Протокол № 2

**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области «Балашовский техникум механизации сельского хозяйства»**

Рассмотрен и одобрен
на заседании педагогического совета
от «12» 11 2025 года.
Протокол № 2.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО
«БТМСХ»
В.И. Якубович
" 12 " 11 2025 г.

**III. Календарный учебный график
по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств
с категории «С» на категорию «СЕ»**

ПРЕДМЕТЫ	Дни	Часы всего из них	Номер занятий											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла														
Устройство и ТО ТС категории «СЕ» как объектов управления	6	Теор	3	П.1 2	П.1.1 1									
		Практ	3		П.1.2 1	П.1.2 Зачет 1								
Основы управления ТС категории «СЕ»	6	Теор	3			П.1 1	П.1 1	П.2 1						
		Практ	3				П.1 1	П.2 Зачет 1						
Квалификационный экзамен														
Итоговая аттестация	4	Теор	2						Экзам ен 2					
		Практ	2							Экзам ен 2				
Итого				2	2	2	2	2	2	2				
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической/ автоматической трансмиссией)	24													

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
	Раздел 1: Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
	Раздел 2: Техническое обслуживание			
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
	<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
	Всего:	6	3	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего:	6	3	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

V. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

5.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
1	Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1.1	Приемы управления автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	<i>Итого по разделу</i>	<i>12</i>
2.	Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	12
	<i>Итого</i>	<i>12</i>
	Всего:	24

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией»

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом

Подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах

Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к

имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

VI. Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» обучающиеся должны –

знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения);
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретические и практические занятия по предметам образовательной программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ») проводятся в учебных кабинетах с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ».

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебных транспортных средствах и организуется в форме практической подготовки непосредственно ГАПОУ СО «БТМСХ», либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю настоящей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и ГАПОУ СО «БТМСХ», в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390, с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым директором учреждения.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления

транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке, соответствующей материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 7.4 настоящей образовательной программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым директором учреждения.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в ГАПОУ СО «БТМСХ» на обучение по настоящей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 7.4 настоящей образовательной программы.

7.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения вождению), реализующие настоящую образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Преподаватели отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. №761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования", с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н, Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования", действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной

7.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

7.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы

Обучение по предметам специального цикла образовательной программы проводится в учебных кабинетах с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий:

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		

Силы, действующие на автопоезд при движении	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	штука	1
Движение автопоезда при прохождении поворотов	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
"Складывание" автопоезда при заносе и сносе	штука	1
Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		http://www.btmxx.ru/
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"	имеется подключение	
Информационная система организации, осуществляющей	имеется подключение	

образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект 1
Издания электронных библиотечных систем	комплект 1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося	имеется
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	имеется
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)	АПК Экзаменационный комплекс для сдачи теоретического экзамена (5 рабочих мест)

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{ном}}$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{ном}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (далее Требования):

Согласно п.2 Требований, закрытая площадка имеет ограждения, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в учебном процессе и проведении квалификационного экзамена

Согласно п.3 требований, размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения всех испытательных упражнений, предусмотренных образовательной программой, и проведения квалификационного экзамена. Размер закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством – не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Согласно п.5 Требований, зоны испытательных упражнений закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. На закрытой площадке имеется эстакада, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению нанесена соответствующая разметка. Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16%, эстакада не колеиная. Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки. Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰. При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде ГАПОУ СО «БТМСХ», обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного

движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год зависит от количества учебных транспортных средств и определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{тс}}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения вождению (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{\text{тс}}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ГАПОУ СО «БТМСХ».

VIII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 и профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282.

В процессе изучения каждого предмета выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущий контроль успеваемости и, по завершении отдельных этапов обучения, поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Промежуточная и итоговая аттестация обучающихся проводится в соответствии с локальным актом ГАПОУ СО «БТМСХ». Промежуточная аттестация по предметам специального цикла осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком образовательной программы вне сетки учебного времени.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором учреждения.

Переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений, согласно статье 74 Федерального закона №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения, согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором учреждения.

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий учреждение ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных".

IX. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505;

порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438;

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором учреждения;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

Х. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ЭЛЕКТРОННЫХ ПОСОБИЙ

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10 января 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 года).
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 года №51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 года).
8. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).
9. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий. Теоретический курс. «Автополис-Медиа».
10. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Издательский центр «Академия», 2002 г., - 224 с.
11. Курьянова О.Е. Методические указания к практическим работам по курсу «Методические основы обучения, стажировки и повышения квалификации водителей транспортных средств». М.: МАДИ. – 32 с.
12. Козориз С.Е. Методические основы подготовки водителей транспортных средств. - Учебное пособие. – Павлодар, Павлодарский университет, 2005. - 272 с.
13. Боровских Ю.И. Устройство автомобиля: Учебник для сред. проф.-техн. училищ. М.:Высш.школа, 1978. – 165 с.
14. Ваганов В.И., Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды. – М.: Знание, 1991 г. – 240 с.
15. Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции. Учебник для студентов высш.учеб.заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2008 г., - 528 с.
16. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для сред. проф.образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 г., - 480 с.
17. Милушкин А.А., Черняйкин В.А. Справочник водителя автомобиля. М.: Транспорт, 1985, 171 с.
18. Михайловский Е.В. Устройство автомобиля: Учебник для учащихся автотранспортных техникумов. - М.: Машиностроение, 1987 г., 352 с.
19. Пехальский А.П. Устройство автомобиля: Учебник для сред. проф.образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2005 г., - 528 с.
20. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Учебное пособие. – М.:ФОРУМ: ИНФРА-М, 2005. – 368 с.
21. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя.

XI. ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УЧЕБНЫМ ПРЕДМЕТАМ

11.1 Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Какие особенности автопоезда отличают его от одиночного автомобиля?

1. Автопоезд длиннее одиночного автомобиля в 1,5-2 раза
 2. Тягач и полуприцеп соединены одним шарниром, а в соединении с прицепом имеются два шарнира
- динамическая ширина автопоезда больше, чем у одиночного автомобиля.
3. Все перечисленное

2. По глубокому снегу автопоезд необходимо вести...

1. На пониженной передаче, следя, чтобы не было пробуксовки колес.
2. На повышенной передаче.
3. С выключенным сцеплением

Когда возможно возвращение автопоезда на свою полосу по завершении обгона ?

1. Возврат на свою полосу движения возможен только после того, как тягач уйдет от обгоняемого автомобиля на требуемую дистанцию.
2. Возврат на свою полосу движения возможен только после того, как прицеп уйдет от обгоняемого автомобиля на требуемую дистанцию.

Как изменяется путь обгона у автопоезда?

1. Путь обгона значительно удлиняется.
2. Путь обгона значительно уменьшается
3. Путь обгона не изменяется.

Что такое «автоколебания прицепа»?

1. Поперечные перемещения автомобиля при движении
2. Продольные перемещения автомобиля при движении

Какой маневр тягача может вызвать колебания прицепа?

1. Если критическая скорость меньше максимальной скорости автопоезда
2. При резком изменении траектории тягача, например, при объезде препятствия.
3. В обоих случаях

В чем отличие траектории движения тягача автопоезда от траектории одиночного автомобиля на крутом повороте?

1. При движении по кривым малых радиусов радиус траектории движения полуприцепа и прицепа заметно меньше, чем у тягача
2. При движении по кривым малых радиусов радиус траектории движения полуприцепа и прицепа заметно больше, чем у тягача

Как должен изменяться интервал между кромкой твердого покрытия и внутренним колесом дороги на повороте?

1. Интервал между кромкой твердого покрытия и внутренним колесом дороги должен быть больше.
2. Интервал между кромкой твердого покрытия и внутренним колесом дороги должен быть меньше
3. Не должен изменяться.

Какой алгоритм действий водителя при «складывании» автопоезда в результате заноса тягача?

1. При заносе тягача необходимо, нажать на педаль сцепления и поворачивать рулевое колесо в сторону заноса.
2. При заносе тягача необходимо, нажать на педаль тормоза.
3. При заносе тягача необходимо, нажать на педаль сцепления и поворачивать рулевое колесо в сторону противоположную от заноса.

Как необходимо начинать движение автопоезда?

1. Движение автопоезда необходимо начинать плавно, без рывков только после прогрева двигателя до температуры не менее 70° С.
2. Движение автопоезда необходимо начинать резко, независимо от прогрева двигателя.

Какой способ торможения автопоезда является наиболее эффективным?

1. Экстренное торможение.
2. Циклический способ торможения

В какую сторону необходимо поворачивать рулевое колесо при отклонении полуприцепа во время движения задним ходом?

1. При отклонении полуприцепа или одноосного прицепа от заданной траектории рулевое колесо необходимо поворачивать в сторону отклонения полуприцепа
2. При отклонении полуприцепа или одноосного прицепа от заданной траектории рулевое колесо необходимо поворачивать в противоположную сторону отклонения полуприцепа

13. Как должно происходить прямолинейное движение автопоезда с полуприцепом или с одноосным прицепом задним ходом?

1. Как только станет заметным отклонение полуприцепа в одну сторону необходимо тут же повернуть рулевое колесо на небольшой угол в эту сторону.
2. Как только полуприцеп покажется в противоположном зеркале, необходимо примерно на такой же угол повернуть рулевое колесо в сторону этого отклонения полуприцепа.
3. При движении задним ходом водитель автопоезда должен практически непрерывно поворачивать на небольшие углы рулевое колесо, отслеживая отклонения полуприцепа

К чему может привести резкое трогание или трогание рывками?

1. К пробуксовке колес автомобиля-тягача,
2. Износу шин,

3. Перерасходу топлива,
4. К поломке деталей трансмиссии или тягово-сцепных устройств.
5. Все перечисленное

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

11.2 Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» как объектов управления»

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
3. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
4. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
5. Управление автопоездом при движении задним ходом.
6. Предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
7. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
8. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
9. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.
10. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
11. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.
12. Особенности управления автоцистерной.
13. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.
14. Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении.
15. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.
16. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.
17. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

Прошито, пронумеровано и
скреплено печатью 22

листов.

Владимир Соколов
и другие



Владимир Соколов
и другие
18 ФЕВ 2026